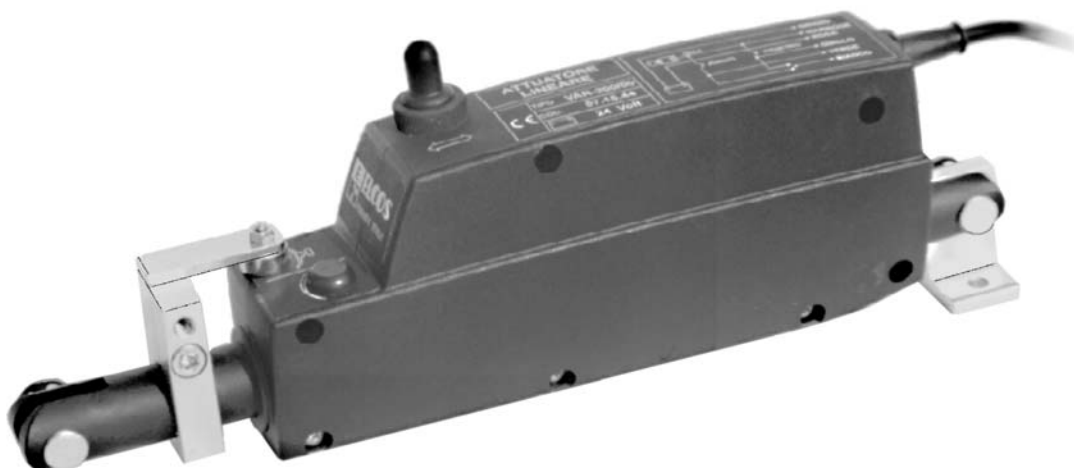


ACTUADOR LINEAL

TIPO **VAR-202**

MANUAL DE USO E INSTRUCCIÓN



- MANDO EN LA PARTE FRONTAL Y A DISTANCIA
- CARRERA VARIABLE

PARMA



ELCOS[®]

ITALY

ACTUADOR LINEAL TIPO VAR-202

Sirve para el mando del acelerador de un motor diesel.

OBSERVACIONES

Atención:

Respetar escrupulosamente las siguientes recomendaciones:



- Prestar mucha atención al conectar los conductores que salen del actuador.
- Seguir escrupulosamente las indicaciones de instalación adjuntas.
- No tratar de abrir nunca el actuador, porque perjudica definitivamente su grado de protección.
- Instalar siempre a un nivel más bajo que otros aparatos que producen o disipan calor.
- Conectar respetando siempre el esquema eléctrico adjunto.
- Evitar rigurosamente el empleo de un cargador de batería para la puesta en marcha de emergencia; se podría dañar el dispositivo.
- Para tutelar la seguridad de las personas y de los aparatos, antes de conectar un cargador de baterías exterior hay que desconectar la instalación eléctrica de los polos de la batería.

ESTE DISPOSITIVO NO ES APTO PARA FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- cuando la temperatura ambiente supere los límites especificados en la hoja técnica adjunta
- cuando exista el peligro de incendios y explosiones
- cuando puedan transmitirse choques o fuertes vibraciones al dispositivo
- cuando la variaciones de temperatura y presión del aire sean tan rápidas que produzcan condensaciones excepcionales
- cuando haya una gran contaminación de polvos, humos, vapores, sal y partículas corrosivas excepcionales
- cuando haya una fuerte irradiación de calor debido al sol, hornos o semejantes
- cuando puedan ser atacados por el moho o pequeños animales

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

Este actuador funciona correctamente sólo si se encuentra inserto en instalaciones conformes a las normas para la marcación CE; efectivamente el aparato mismo es conforme a las medidas de inmunidad de la norma EN61326-1, lo cual, sin embargo, no excluye, que en casos extremos, puedan producirse situaciones especiales, que causen su funcionamiento erróneo.

El instalador tiene la obligación de asegurarse que no existan niveles de disturbios superiores a los previstos por las normas.

CONDUCCIÓN Y MANTENIMIENTO

Se aconsejan las siguientes operaciones de mantenimiento semanal:

- Control de la fuerza de apriete de los tornillos y pernos de fijación.
- Control del apriete de los bornes en el aparato en que se encuentra conectado.
- Control de la integridad de la envoltura del cable de alimentación.
- Control del funcionamiento del final de carrera
- Control del funcionamiento de las señales
- Control del estado de las baterías

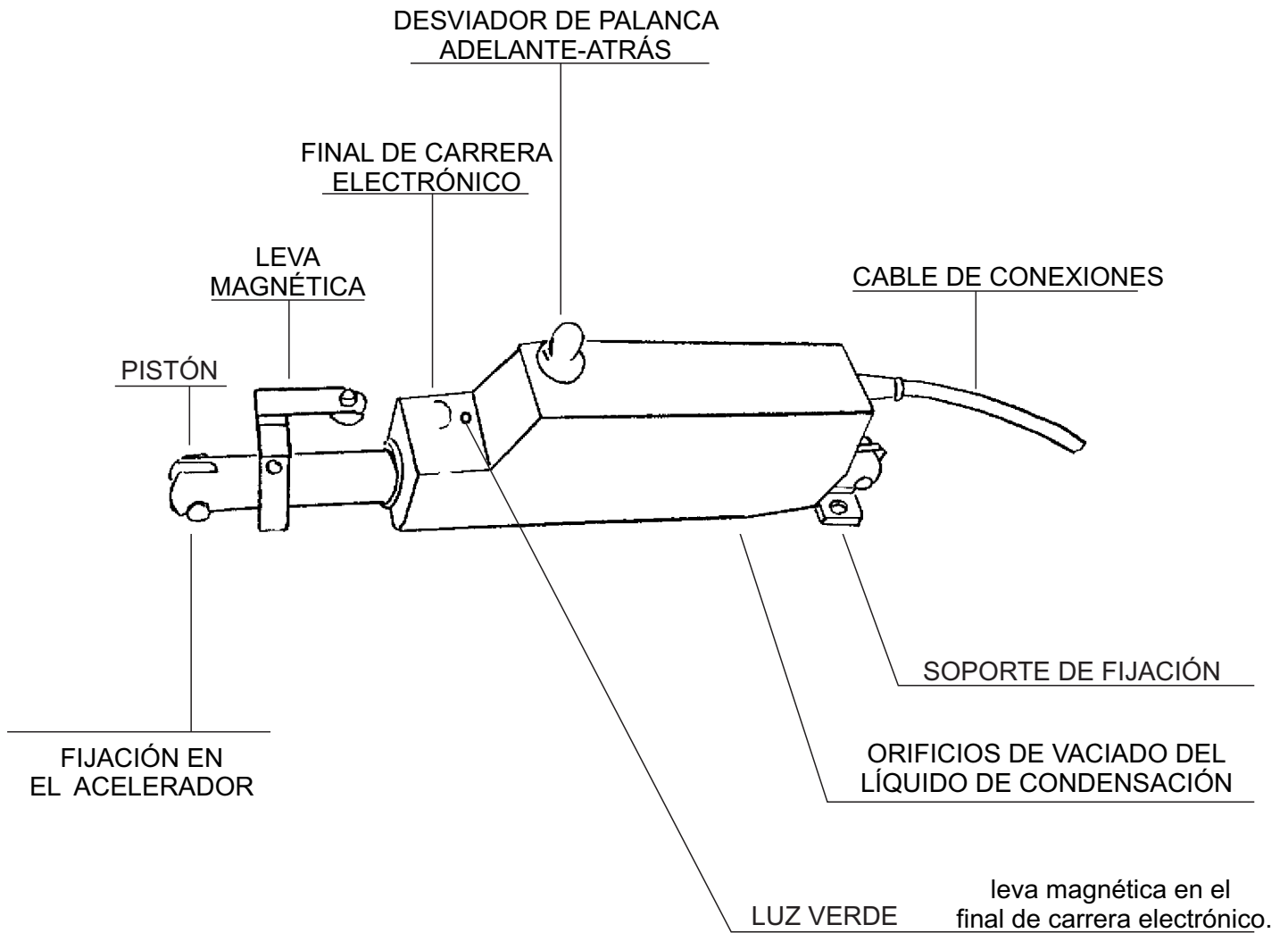
SIN UNA DECLARACIÓN ESCRITA QUE CERTIFIQUE LO CONTRARIO, ESTE ACTUADOR NO ES APTO PARA SER UTILIZADO COMO COMPONENTE CRÍTICO EN APARATOS O INSTALACIONES DE LOS CUALES DEPENDA LA VIDA DE PERSONAS O DE OTROS SERES VIVOS.

Toda aplicación distinta de las indicadas en el presente manual de uso e instrucción tiene que ser autorizada por el fabricante.

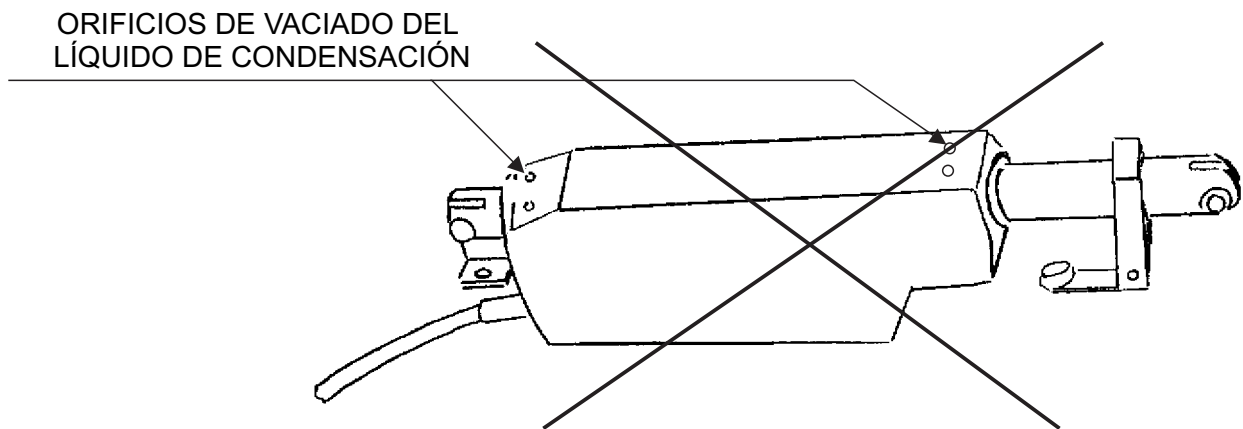
dal costruttore.

SU TÉCNICO ELECTRICISTA PUEDE DIRIGIR CUALQUIER PREGUNTA SOBRE ESTE ACTUADOR CONTACTANDO POR TELÉFONO A UN TÉCNICO NUESTRO.

BREVES INSTRUCCIONES



NOTA



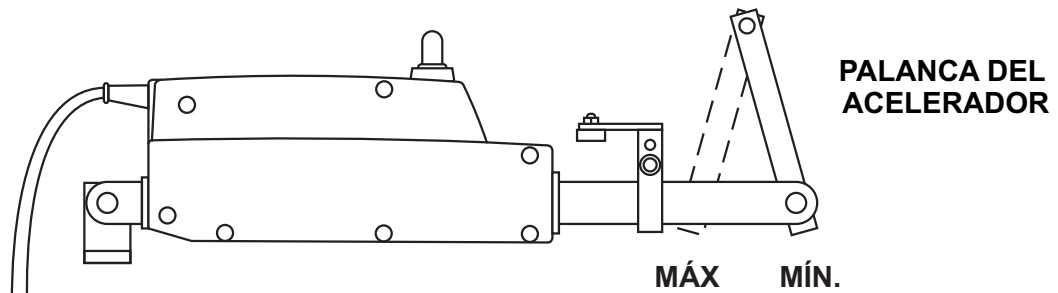
NO instale NUNCA el actuador con los orificios de vaciado de la condensación arriba o de costado, llevarían agua y partículas al interior del aparato.

REGULACIÓN DE LA ACELERACIÓN CON EL ACTUADOR EN TRACCIÓN

(regulación con

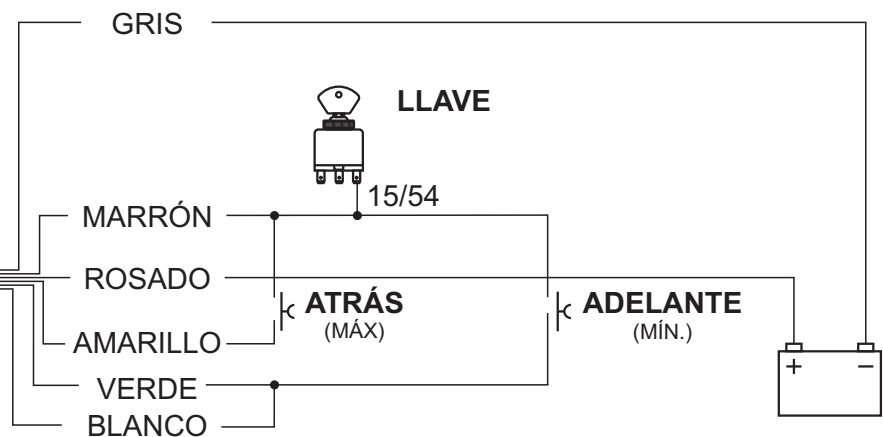
MONTAJE DEL ACTUADOR EN TRACCIÓN

Montar el actuador (con el pistón totalmente fuera) con el acelerador regulado al mínimo de la revoluciones del motor.



CONEXIONES

El mando con desviador de palanca acciona aunque no se conecten los botones a distancia



CALIBRADO DE LA CORSA

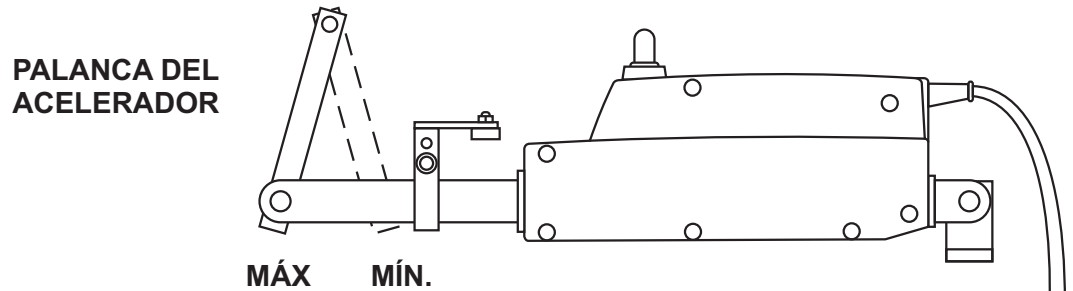
Poner en marcha el motor, acelerarlo (con el expreso desviador de palanca, o bien con el botón Externo) a la velocidad deseada.
 Acercar la leva magnética al final de carrera electrónico hasta el encendido de la señal óptica de luz verde, luego apretar el tornillo de la leva magnética.
 Poniendo nuevamente en cero la llave de encendido, el actuador pondrá nuevamente el acelerador en ralenti.
 Repetir la operación, controlando que la velocidad seleccionada sea normal.

O BIEN REGULACIÓN DEL RALENTI CON EL ACTUADOR EN EMPUJE.

leva magnética)

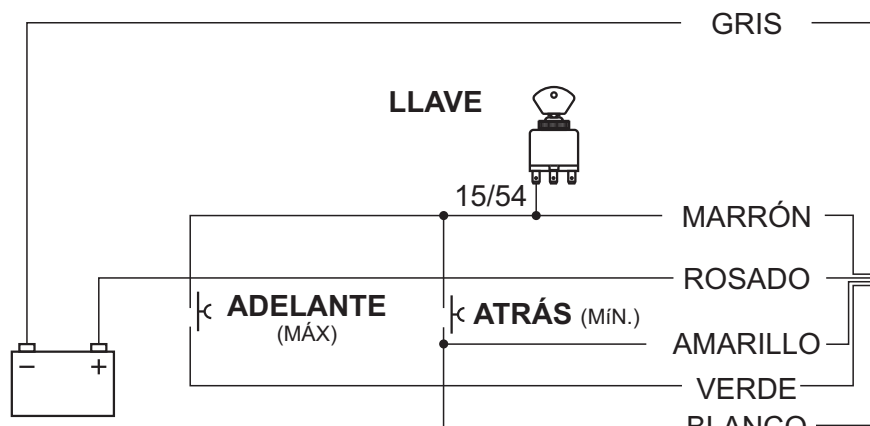
MONTAJE DEL ACTUADOR EN EMPUJE

Poner en marcha el motor y acelerarlo manualmente (con la palanca del acelerador) a la velocidad máxima deseada. Bloquear la palanca del acelerador. Luego detener el motor. Montar el actuador (con el pistón totalmente fuera) y luego desbloquear la palanca del acelerador.



CONEXIONES

El mando con desviador de palanca acciona aunque no se conecten los botones a distancia



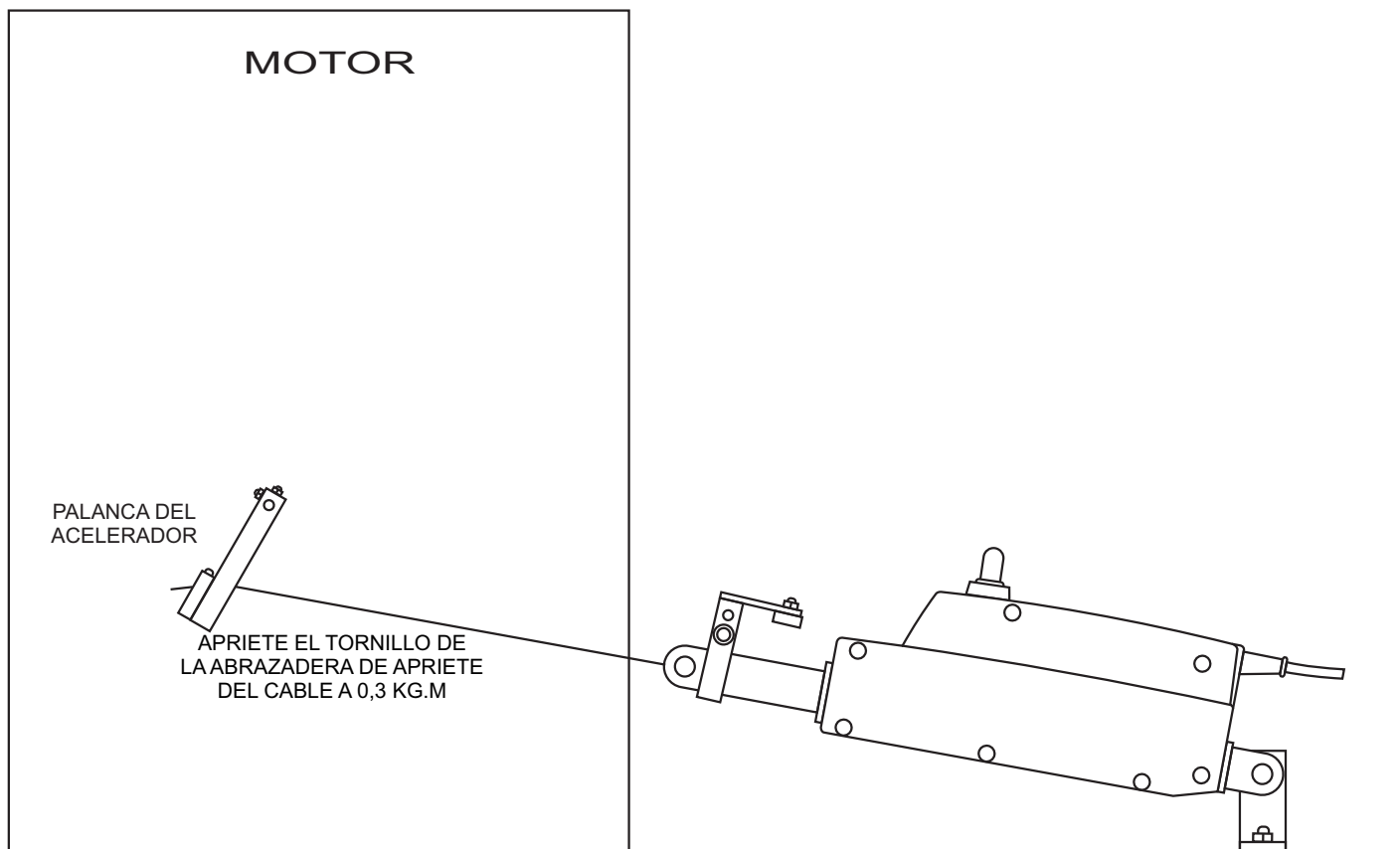
CALIBRADO DE LA CORSA

Motor de nuevo en marcha el motor (con el expreso desviador de palanca o bien con el botón exterior) en Ralenti.

Acercar la leva magnética al final de carrera electrónico hasta que se encienda la señal óptica de luz verde, luego apretar el tornillo de la leva magnética y volver a encender.

Poniendo nuevamente en cero la llave de arranque, el actuador pondrá la palanca del acelerador en ralenti. Repetir la operación, controlando que la velocidad seleccionada sea normal.

Para las funciones de aceleración y desaceleración con mando por la llave de arranque, pida un esquema separado.

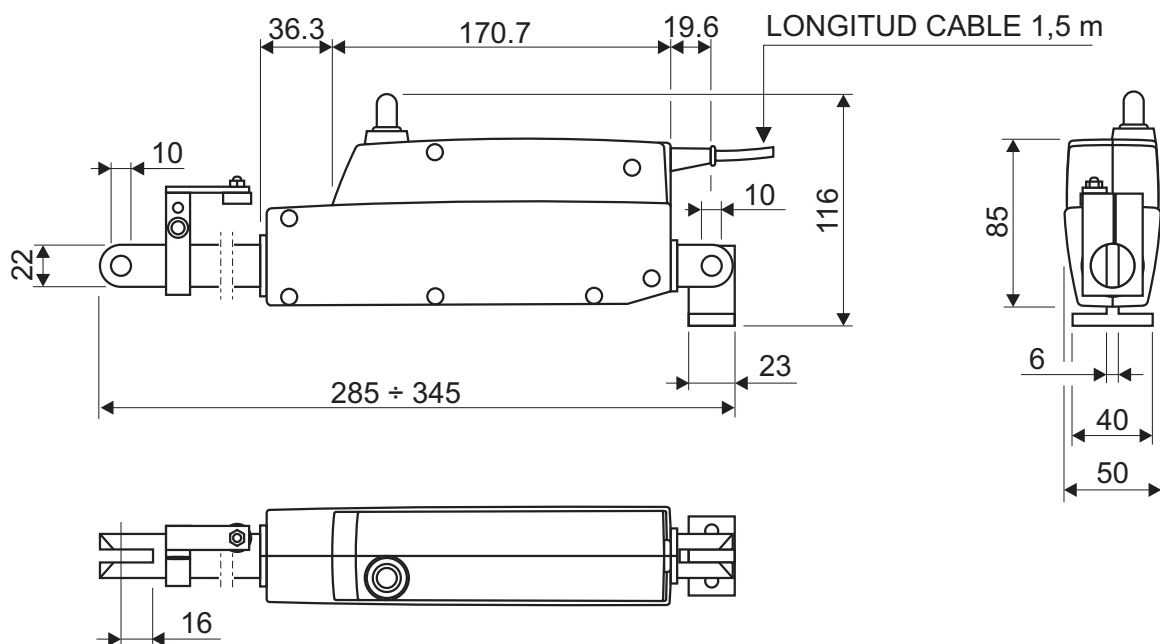


NO LO MONTE DONDE PUEDAN TRANSMITIRSE CHOQUES Ó FUERTES VIBRACIONES AL ACCIONADOR. NO EFECTÚE MONTAJES QUE PUEDAN CREAR CONDICIONES DE RIESGO.

DATOS TÉCNICOS

- TENSIÓN D'ALIMENTACIÓN POR BATERÍA	12 VDC (MÁX 16 VDC)
- ESFUERZO MÁX	30 kg (300 N)
- CAPACIDAD MÁXIMA DEL CABLE SUNIMISTRADO	30 kg (300 N)
- CORRIENTE MÁX ABSORBIDA	3.5 A
- CARRERA MÁX	60 mm
- RELACIÓN DE CONEXIÓN	20 %
- TIEMPO MÁX DE FUNCIONAMIENTO CONTINUO	8 min.
- LÍMITE DE TEMPERATURA	-10 ÷ +50 °C
- GRADO DE PROTECCIÓN	IP 32
- PESO	1 150 g
- VELOCIDAD A TENSIÓN NOMINAL	7mm/s ± 1 mm/s (60 mm en 9 SEG.)

MEDIDAS



DATOS PARA EL PEDIDOtipo **VAR-202 12V**cód. **00571543****ACCESORIOS DE SERIE**Hilo de acero **VAR**cód. **00260199**